



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON**

**PERJANJIAN KINERJA  
PERUBAHAN  
TAHUN 2022**

**DINAS PERHUBUNGAN  
TAHUN 2022**



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON  
DINAS PERHUBUNGAN**

**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Drs. H. ASDULLAH, M.M.  
Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : Drs. H. IMRON, M.ag.  
Jabatan : BUPATI CIREBON

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2022

Pihak Kesatu,

Pihak Kedua,

  
Drs. H. IMRON, M.ag.

  
Drs. H. ASDULLAH, M.M.  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19640203 199009 1 001



**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022  
DINAS PERHUBUNGAN  
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON**

No	Tujuan / Sasaran Strategis	Indikator Kinerja (Impact / Dampak)	Perhitungan			Sumber Data		Target Kinerja	
			Rumus (4)	Tipe (5)	Target (6)	(7)	Sebelum (8)	Sesudah (9)	
1.1.	Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan	(3) Menurunkan Angka Kecelakaan	Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum	Non Kumulatif	Menurun	Dinas Perhubungan	200 Kecelakaan	200 Kecelakaan	
1.1.01.	Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Berlalu Lintas	Meningkatnya prosentase jumlah ruas jalan dengan volume per kapasitas (V/C Rasio) < 0,75	ruas jalan dengan volume per kapasitas (V/C Rasio) < 0,75 dibagi jumlah ruang jalan yang disurvei	Non Kumulatif	Meningkat	Dinas Perhubungan	75 Prosen	75 Prosen	
1.1.02.	Meningkatnya kendaraan yang berkeselamatan	Prosentase Jumlah Kendaraan Laik Fungsi per Total Jumlah Kendaraan Wajib Uji	Jumlah angkutan umum yang lulus uji dibagi Jumlah angkutan umum di Kabupaten Cirebon	Non Kumulatif	Meningkat	Dinas Perhubungan	83.24 Prosen	83.24 Prosen	
1.1.03.	Meningkatnya Pelayanan Perkantoran yang memadai	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan.	Sangat Baik : 81.26 - 100 Baik : 62.51 - 81.25 Kurang Baik : 43.76 - 62.50 Tidak Baik : 25.00 - 43.75	Non Kumulatif	Meningkat	Dinas Perhubungan	75 Poin	75 Poin	

No	Program	Anggaran		Keterangan
		Sebelum (3)	Sesudah (4)	
(1)	(2)			(5)
1.1.01.02.	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGGKUTAN JALAN (LLAJ)	18.545.744.540,00	20.503.463.699,00	Sumber Dana: DTU-DAU,DTU-DAU, Pjk Pen Jln
1.1.02.02.	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGGKUTAN JALAN (LLAJ)	1.424.130.700,00	1.479.222.100,00	Sumber Dana: DTU-DAU
1.1.03.01.	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA	43.319.008.347,00	44.542.434.409,00	Sumber Dana: DTU-DAU,DTU-DAU, DTU-DBH, Pjk Pen Jln,DTU-DAU, Pjk Pen Jln,Pjk Pen Jln
	<b>J U M L A H</b>	<b>63.288.883.587,00</b>	<b>66.525.120.208,00</b>	

Sumber, Oktober 2022  
Pihak Kesatu  
Kepala Dinas Perhubungan,



**Drs. H. ASDULLAH, M.M.**  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19640203 199009 1 001

Pihak Kedua  
BUPATI CIREBON,



**Drs. H. IMRON, M.ag.**



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON  
DINAS PERHUBUNGAN**

**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : H. EKO NUGROHO, ATD..  
Jabatan : Sekretaris Dinas Perhubungan

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : Drs. H. ASDULLAH, M.M.  
Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2022

Pihak Kedua,

Pihak Kesatu,

**Drs. H. ASDULLAH, M.M.**  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19640203 199009 1 001

**H. EKO NUGROHO, ATD..**  
Pembina  
NIP. 19650926 198903 1 004



LAMPIRAN PERJANJI KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022  
DINAS PERHUBUNGAN  
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON

No	Tujuan / Sasaran Strategis (2)	Indikator Kinerja (Impact / Dampak) (3)	Perhitungan			Sumber Data (7)	Target Kinerja	
			Rumus (4)	Tipe (5)	Target (6)		Sebelum (8)	Sesudah (9)
1.1.	Meningkatkan Sarana Transportasi Yang berkeselamatan	Menurunkan Angka Kecelakaan	Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum	Non Kumulatif	Menurun	Dinas Perhubungan	200 Kecelakaan	200 Kecelakaan
1.1.03.	Meningkatnya Pelayanan Perkantoran yang memadai	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan.	Sangat Baik : 81,26 - 100 Baik : 62,51 - 81,25 Kurang Baik : 43,76 - 62,50 Tidak Baik : 25,00 - 43,75	Non Kumulatif	Meningkat	Dinas Perhubungan	75 Poin	75 Poin

No	Program (2)	Indikator Kinerja (Outcome / Hasil) (3)	Perhitungan			Sumber Data (7)	Target Kinerja		Anggaran (Rp.)		Ket.
			Rumus (4)	Tipe (5)	Target (6)		Sebelum (8)	Sesudah (9)	Sebelum (10)	Sesudah (11)	
1.1.03.01.	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA	Prosentase Pemenuhan Sarana dan Prasarana Aparatur yang Sesuai Standart Kebutuhan Pelayanan Prima.		Non Kumulatif	Meningkat	Dinas Perhubungan	80 Prosen	80 Prosen	43.319.008.347,00	44.542.434.409,00	Sumber Dana: DTU- DAU,DTU- DBH, PJK Pen Jln
<b>J U M L A H</b>									<b>43.319.008.347,00</b>	<b>44.542.434.409,00</b>	

Phak Kedua  
Kepala Dinas Perhubungan,

**Drs. H. ASDUKLAH, M.M.**  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19640203 199009 1 001

Sumber, Oktober 2022  
Phak Kesatu  
Sekretaris Dinas Perhubungan,

**H. EKO NUGROHO, ATD.,**  
Pembina  
NIP. 19650926 198903 1 004



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON  
DINAS PERHUBUNGAN**

**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : MUHAMMAD DJAMALUDIN, SH.  
Jabatan : Kepala Bidang Prasarana

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : Drs. H. ASDULLAH, M.M.  
Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2022

Pihak Kedua,

**Drs. H. ASDULLAH, M.M.**  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19640203 199009 1 001

Pihak Kesatu,

**MUHAMMAD DJAMALUDIN, SH.**  
Pembina  
NIP. 19690904 200604 1 009



**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022  
DINAS PERHUBUNGAN  
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON**

No	Tujuan / Sasaran Strategis	Indikator Kinerja (Impact / Dampak)	Perhitungan			Sumber Data		Target Kinerja	
			Rumus	Tipe	Target	Sebelum	Sesudah		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
1.1.	Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan	Menurunnya Angka Kecelakaan	Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah ruas jalan dengan volume per kapasitas (V/C Rasio) < 0,75	Non Kumulatif	Menurun	Dinas Perhubungan	200 Kecelakaan	200 Kecelakaan	
1.1.01.	Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Berjalan Lintas	Meningkatnya prosentase jumlah ruas jalan dengan volume per kapasitas (V/C Rasio) < 0,75	ruas jalan dengan volume per kapasitas (V/C Rasio) < 0,75 dibagi jumlah ruang jalan yang disurvei	Non Kumulatif	Meningkat	Dinas Perhubungan	75 Prosen	75 Prosen	

No	Program	Indikator Kinerja (Outcome / Hasil)	Perhitungan			Sumber Data		Target Kinerja		Ket.	
			Rumus	Tipe	Target	Sebelum	Sesudah				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1.1.01.02.	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLA)	Meningkatnya Prosentase Ketersediaan Prasarana dan Fasilitas serta tatakelola sektor perhubungan yang sesuai dengan NSPK (Norma Standar Prosedur dan Kriteria).	Rata-rata dan jumlah sarpras yang dibangun sesuai dengan rencana/jumlah sarpras yang direncanakan x 100% serta jumlah sarpras yang dikelola sesuai dengan NSPK/jumlah sarpras yang dikelola x 100%	Non Kumulatif	Meningkat	Dinas Perhubungan	45.5 Prosen	45.5 Prosen	16.486.468.840,00	18.085.194.099,00	Sumber Dana: DTU-DAU, Pjk Pen Jln
<b>J U M L A H</b>									<b>16.486.468.840,00</b>	<b>18.085.194.099,00</b>	

Pihak Kedua  
Kepala Dinas Perhubungan,

**Drs. H. ASDULLAH, M.M.**  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19640203 199009 1 001

Sumber, Oktober 2022  
Pihak Kesatu  
Kepala Bidang Prasarana,

**MUHAMMAD DIAMALUDIN, SH.**  
Pembina  
NIP. 19690904 200604 1 009





**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON  
DINAS PERHUBUNGAN**

**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : EDDY SUZENDY, A.Ma.PKB.,SH.  
Jabatan : Kepala Bidang Lalu Lintas dan Angkutan

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : Drs. H. ASDULLAH, M.M.  
Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2022

Pihak Kedua,

Pihak Kesatu,

**Drs. H. ASDULLAH, M.M.**  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19640203 199009 1 001

**EDDY SUZENDY, A.Ma.PKB.,SH.**  
Penata Tk.I  
NIP. 19650901 199003 1 005



**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022  
DINAS PERHUBUNGAN  
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON**

No	Tujuan / Sasaran Strategis	Indikator Kinerja (Impact / Dampak)	Perhitungan			Sumber Data		Target Kinerja	
			Rumus	Tipe	Target	Sebelum	Sesudah		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
1.1.	Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan	Menurunnya Angka Kecelakaan	Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum	Non Kumulatif	Menurun	Dinas Perhubungan	200 Kecelakaan	200 Kecelakaan	
1.1.01.	Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Berjalan Lintas	Meningkatnya prosentase jumlah ruas jalan dengan volume per kapasitas (V/C Rasio) < 0,75	ruas jalan dengan volume per kapasitas (V/C Rasio) < 0,75 dibagi jumlah ruang jalan yang disurvei	Non Kumulatif	Meningkat	Dinas Perhubungan	75 Prosen	75 Prosen	
1.1.02.	Meningkatnya kendaraan yang berkeselamatan	Prosentase Jumlah Kendaraan Laik Fungsi per Total Jumlah Kendaraan Wajib Uji	Jumlah angkutan umum yang lulus uji dibagi jumlah angkutan umum di Kabupaten Cirebon	Non Kumulatif	Meningkat	Dinas Perhubungan	83.24 Prosen	83.24 Prosen	

No	Program	Indikator Kinerja (Outcome / Hasil)	Perhitungan			Sumber Data		Target Kinerja		Anggaran (Rp.)		Ket.
			Rumus	Tipe	Target	Sebelum	Sesudah	Sebelum	Sesudah			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	
1.1.01.02.	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Meningkatnya Prosentase Ketersediaan Prasarana dan Fasilitas serta tatakelola sektor perhubungan yang sesuai dengan NSPK (Norma Standar Prosedur dan Kriteria).	Rata-rata dari jumlah sarpras yang dibangun sesuai dengan rencana/jumlah sarpras yang direncanakan x 100% serta jumlah sarpras yang dikelola sesuai dengan NSPK/jumlah sarpras yang dikelola x 100%	Non Kumulatif	Meningkat	Dinas Perhubungan	45.5 Prosen	45.5 Prosen	1.083.109.500,00	1.429.118.800,00	Sumber Dana: DTU-DAU, Pjk Pen Jin	
1.1.02.02.		Persentase kepemilikan KIR/Wajib Uji angkutan Umum	Jumlah Kendaraan Umum yang di uji : Jumlah kendaraan Umum wajib uji x 100%	Non Kumulatif	Meningkat	Dinas Perhubungan	66.6 Prosen	66.6 Prosen	1.424.130.700,00	1.479.222.100,00	Sumber Dana: DTU-DAU, Pjk Pen Jin	
<b>J U M L A H</b>									<b>2.507.240.200,00</b>	<b>2.908.340.900,00</b>		

Pihak Kedua  
Kepala Dinas Perhubungan,

**Drs. H. ASDULLAH, M.M.**  
 Pembina Utama Muda  
 NIP. 19640203 199009 1 001

Sumber, Oktober 2022  
Pihak Kesatu  
Kepala Bidang Lalu Lintas dan Angkutan,

**EDDY SUZENDY, A.Ma.PKB.,SH.**  
 Penata Tk.1  
 NIP. 19650901 199003 1 005



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON  
DINAS PERHUBUNGAN**

**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : ERWIN NURINTAN, A.Md.LLJ., S.H.  
Jabatan : Kepala Bidang Pengembangan dan Keselamatan

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : Drs. H. ASDULLAH, M.M.  
Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2022

Pihak Kedua,

Pihak Kesatu,

**Drs. H. ASDULLAH, M.M.**  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19640203 199009 1 001

**ERWIN NURINTAN, A.Md.LLJ., S.H.**  
Penata Tk.I  
NIP. 19770426 200003 1 002



LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022  
DINAS PERHUBUNGAN  
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON

No	Tujuan / Sasaran Strategis	Indikator Kinerja (Impact / Dampak)	Perhitungan			Sumber Data		Target Kinerja	
			Rumus	Tipe	Target	Sebelum	Sesudah		
(1)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
1.1.	Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan	Menurunnya Angka Kecelakaan	Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum	Non Kumulatif	Menurun	Dinas Perhubungan	200 Kecelakaan	200 Kecelakaan	
1.1.01.	Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Berlalu Lintas	Meningkatnya prosentase jumlah ruas jalan dengan volume per kapasitas (V/C Rasio) < 0,75	ruas jalan dengan volume per kapasitas (V/C Rasio) < 0,75 dibagi jumlah ruang jalan yang disurvei	Non Kumulatif	Meningkat	Dinas Perhubungan	75 Prosen	75 Prosen	

No	Program	Indikator Kinerja (Outcome / Hasil)	Perhitungan			Sumber Data		Target Kinerja		Anggaran (Rp.)		Ket.
			Rumus	Tipe	Target	Sebelum	Sesudah	Sebelum	Sesudah			
(1)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	
1.1.01.02.	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Meningkatnya Prosentase Ketersediaan Prasarana dan Fasilitas serta tatakelola sektor perhubungan yang sesuai dengan NSPK (Norma Standar Prosedur dan Kriteria).	Rata-rata dari jumlah sarpras yang dibangun sesuai dengan rencana/jumlah sarpras yang direncanakan x 100% serta jumlah sarpras yang dikelola sesuai dengan NSPK/jumlah sarpras yang dikelola x 100%	Non Kumulatif	Meningkat	Dinas Perhubungan	45.5 Prosen	45.5 Prosen	1.031.257.600,00	989.150.800,00	Sumber Dana: DTU-DAU, Pjk Pen Jln	
<b>J U M L A H</b>									<b>1.031.257.600,00</b>	<b>989.150.800,00</b>		

Pihak Kedua  
Kepala Dinas Perhubungan,

  
**Drs. H. ASDULLAH, M.M.**  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19640203 199009 1 001

Sumber, Oktober 2022  
Pihak Kesatu  
Kepala Bidang Pengembangan dan Keselamatan,

  
**ERWIN NURINTAN, A.Md.LLJ., S.H.**  
Penata Tk.I  
NIP. 19770426 200003 1 002



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON  
DINAS PERHUBUNGAN**

**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : WENNY MAYASARI, S.Si.  
Jabatan : Kepala Subbagian Umum dan Kepegawaian pada Sekretariat

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : H. EKO NUGROHO, ATD..  
Jabatan : Sekretaris Dinas Perhubungan

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2022

Pihak Kedua,

Pihak Kesatu,

**H. EKO NUGROHO, ATD..**  
Pembina  
NIP. 19650926 198903 1 004

**WENNY MAYASARI, S.Si.**  
Penata Tk.I  
NIP. 19800227 201001 2 001



**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022  
DINAS PERHUBUNGAN  
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON**

No	Tujuan / Sasaran Strategis	Indikator Kinerja (Impact / Dampak)	Perhitungan		Sumber Data		Target Kinerja	
			Rumus	Tipe	Target	Sebelum	Sesudah	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1.1.	Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan	Menurunnya Angka Kecelakaan	Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum	Non Kumulatif	Menurun	Dinas Perhubungan	200 Kecelakaan	200 Kecelakaan
1.1.03.	Meningkatnya Pelayanan Perkantoran yang memadai	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan.	Sangat Baik : 81.26 - 100 Baik : 62.51 - 81.25 Kurang Baik : 43.76 - 62.50 Tidak Baik : 25.00 - 43.75	Non Kumulatif	Meningkat	Dinas Perhubungan	75 Poin	75 Poin

No	Program / Kegiatan	Indikator Kinerja (Output / Keluaran)	Target Kinerja		Anggaran		Keterangan
			Sebelum	Sesudah	Sebelum	Sesudah	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1.1.03.01.	<b>PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA</b>				<b>33.339.271.067,00</b>	<b>35.837.973.529,00</b>	
1.1.03.01.2.05.	<b>Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah</b>	Pemenuhan Administrasi Kepegawaian	3 kegiatan	3 kegiatan	<b>123.422.000,00</b>	<b>123.422.000,00</b>	-
1.1.03.01.2.05.02	Pengadaan Pakalan Dinas Beserta Atribut Kelengkapannya	Terperuhnya Pakalan Kerja Lapangan Pegawai.	5 Jenis	5 Jenis	123.422.000,00	123.422.000,00	Sumber Dana: DTU-DAU, Pjk Pen jln
1.1.03.01.2.06.	<b>Administrasi Umum Perangkat Daerah</b>	Terperuhnya Administrasi Umum Pendukung Kinerja Pegawai	9 kegiatan	9 kegiatan	<b>608.460.520,00</b>	<b>644.076.020,00</b>	-
1.1.03.01.2.06.01	Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	Terperuhnya Kebutuhan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan	8 Jenis	7 Jenis	12.057.000,00	12.057.000,00	Sumber Dana: DTU-DAU
1.1.03.01.2.06.02	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Terperuhnya Kebutuhan Peralatan dan Perlengkapan	10 Jenis	6 Jenis	108.162.520,00	108.162.520,00	Sumber Dana: DTU-DAU, Pjk Pen jln
1.1.03.01.2.06.05	Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	Terperuhnya Barang Cetak dan Penggandaan	13 jenis	13 jenis	213.365.900,00	213.365.900,00	Sumber Dana: DTU-DAU
1.1.03.01.2.06.06	Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	Terperuhnya Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan.	8 jenis	8 jenis	57.789.600,00	57.789.600,00	Sumber Dana: DTU-DAU
1.1.03.01.2.06.07	Penyediaan Bahan/Material	Terperuhnya Alat Tulis Kantor (ATK)	40 jenis	40 jenis	94.920.500,00	94.920.500,00	Sumber Dana: DTU-DAU
1.1.03.01.2.06.08	Fasilitasi Kunjungan Tamu	Tersedianya Makanan dan Minuman Tamu dan Rapat Dinas	1463 Orang	1463 Orang	22.990.000,00	22.990.000,00	Sumber Dana: DTU-DAU
1.1.03.01.2.06.09	Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Terperuhnya Rapat-rapat Koordinasi dan Konsultasi ke Luar Daerah.	250 kali	250 kali	99.175.000,00	134.790.500,00	Sumber Dana: DTU-DAU, Pjk Pen jln
1.1.03.01.2.07.	<b>Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah</b>	Terperuhnya Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Kinerja	7 Kegiatan	7 Kegiatan	<b>64.217.000,00</b>	<b>64.217.000,00</b>	-

No	Program / Kegiatan	Indikator Kinerja (Output / Keluaran)	Target Kinerja		Anggaran		Keterangan
			Sebelum (4)	Sesudah (5)	Sebelum (6)	Sesudah (7)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1.1.03.01.2.07.05	Pengadaan Mebel	Terpenuhinya Meubelair	10 buah	14 buah	64.217.000,00	64.217.000,00	Sumber Dana: DTU-DAU
1.1.03.01.2.08.01	Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Terpenuhinya Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	2 Kegiatan	2 Kegiatan	31.912.664.142,00	34.375.751.104,00	-
1.1.03.01.2.08.02	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Terpenuhinya Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air, dan Listrik	4 Rekening	4 Rekening	31.912.664.142,00	34.375.751.104,00	Sumber Dana: DTU-DAU, DTU-DBH, Pjk Pen Jln
1.1.03.01.2.09.01	Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Terpenuhinya Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	5 Kegiatan	5 Kegiatan	630.507.405,00	630.507.405,00	-
1.1.03.01.2.09.02	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan dan Pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan	Terpenuhinya Pemeliharaan Rutin / Berkala Kendaraan Dinas / Operasional	16 unit	16 unit	114.340.000,00	114.340.000,00	Sumber Dana: DTU-DAU
1.1.03.01.2.09.03	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	Terpenuhinya Jasa Pemeliharaan, Perijinan KIR dan STNK	58 Unit	58 Unit	41.595.000,00	41.595.000,00	Sumber Dana: DTU-DAU
1.1.03.01.2.09.04	Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya	Terpenuhinya Pemeliharaan Rutin / Berkala Gedung Kantor.	1 Gedung	1 Gedung	424.822.405,00	424.822.405,00	Sumber Dana: DTU-DAU, Pjk Pen Jln
1.1.03.01.2.09.05	Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	Terpenuhinya Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	1 Unit	1 Unit	49.750.000,00	49.750.000,00	Sumber Dana: Pjk Pen Jln
<b>J U M L A H</b>					<b>33.339.271.067,00</b>	<b>35.837.973.529,00</b>	

Sumber, Oktober 2022  
Pihak Kesatu  
Kepala Subbagian Umum dan Kepegawaian pada  
Sekretariat,

  
**WENNY MAYASARI, S.Si.**  
Penata Tk.I  
NIP. 19800227 201001 2 001

Pihak Kedua  
Sekretaris Dinas Perhubungan,  
  
**H. EKO NUGROHO, ATD.**  
Pembina  
NIP. 19650926 198903 1 004



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON  
DINAS PERHUBUNGAN**

**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : ETI SUSWATI, S.Pd.  
Jabatan : Kepala Subbagian Program dan Keuangan pada Sekretariat

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : H. EKO NUGROHO, ATD..  
Jabatan : Sekretaris Dinas Perhubungan

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2022

Pihak Kedua,

Pihak Kesatu,

**H. EKO NUGROHO, ATD..**  
Pembina  
NIP. 19650926 198903 1 004

**ETI SUSWATI, S.Pd.**  
Pembina  
NIP. 19650720 198803 2 008





**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022  
DINAS PERHUBUNGAN  
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON**

No	Tujuan / Sasaran Strategis	Indikator Kinerja (Impact / Dampak)	Perhitungan		Sumber Data		Target Kinerja	
			Rumus	Tipe	Target	Sebelum	Sesudah	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1.1.	Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan	Menurunnya Angka Kecelakaan	Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum	Non Kumulatif	Menurun	Dinas Perhubungan	200 Kecelakaan	200 Kecelakaan
1.1.03.	Meningkatnya Pelayanan Perkantoran yang memadai	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan.	Sangat Baik : 81,26 - 100 Baik : 62,51 - 81,25 Kurang Baik : 43,76 - 62,50 Tidak Baik : 25,00 - 43,75	Non Kumulatif	Meningkat	Dinas Perhubungan	75 Poin	75 Poin

No	Program / Kegiatan	Indikator Kinerja (Output / Keluaran)	Target Kinerja		Anggaran		Keterangan
			Sebelum	Sesudah	Sebelum	Sesudah	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1.1.03.01.	<b>PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA</b>						
1.1.03.01.2.01.	Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Tersusunnya Dokumen Perencanaan, Penganggaran dan Evaluasi Kinerja	4 Dok	4 Dok	161.255.480,00	161.255.480,00	-
1.1.03.01.2.01.01	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Tersusunnya Dokumen Perencanaan Sektoral	8 Dok	7 Dok	65.280.080,00	65.280.080,00	Sumber Dana: DTU-DAU
1.1.03.01.2.01.06	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	Tersusunnya Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	6 Dok	6 Dok	26.958.000,00	26.958.000,00	Sumber Dana: DTU-DAU
1.1.03.01.2.01.07	Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Terlaksananya Money Pelaksanaan Kegiatan	3 kegiatan	3 kegiatan	69.017.400,00	69.017.400,00	Sumber Dana: DTU-DAU, Pjk Pen Jln
1.1.03.01.2.02.	<b>Administrasi Keuangan Perangkat Daerah</b>	Peningkatan Kapasitas dan Disiplin Sumber Daya Aparatur	2 Dok	2 Dok	9.818.481.800,00	8.543.205.400,00	-
1.1.03.01.2.02.01	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Jumlah Pegawai ASN yang terbayar Gaji dan Tunjangannya setiap bulan.	66 Pegawai	67 Pegawai	9.760.875.200,00	8.485.598.800,00	Sumber Dana: DTU-DAU
1.1.03.01.2.02.05	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD	Tersusunnya Pelaporan Keuangan Akhir Tahun dan Aset	1 Dok	1 Dok	17.874.600,00	17.874.600,00	Sumber Dana: DTU-DAU, Pjk Pen Jln
1.1.03.01.2.02.07	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Bulanan/Triwulan/Semesteran SKPD	Tersusunnya Laporan Keuangan Periode	3 Dok	2 Dok	39.732.000,00	39.732.000,00	Sumber Dana: DTU-DAU
		<b>J U M L A H</b>	<b>9.979.737.280,00</b>	<b>8.704.460.880,00</b>	<b>8.704.460.880,00</b>	<b>8.704.460.880,00</b>	

Sumber, Oktober 2022  
Pihak Kesatu  
Kepala Subbagian Program dan Keuangan pada  
Sekretariat,



**ETL SUSWATI, S.Pd.**  
Pembina  
NIP. 19650720 198803 2 008

Pihak Kedua  
Sekretaris Dinas Perhubungan,



**H. EKO NUGROHO, ATD.**  
Pembina  
NIP. 19650926 198903 1 004



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON  
DINAS PERHUBUNGAN**

**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : HENI HANDRIYANI, SAB.  
Jabatan : Kepala Seksi Perawatan Prasarana pada Bidang Prasarana

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : MUHAMMAD DJAMALUDIN, SH.  
Jabatan : Kepala Bidang Prasarana

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2022

Pihak Kedua,

**MUHAMMAD DJAMALUDIN, SH.**  
Pembina  
NIP. 19690904 200604 1 009

Pihak Kesatu,

**HENI HANDRIYANI, SAB.**  
Penata Tk.I  
NIP. 19810305 200604 2 020



**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022  
DINAS PERHUBUNGAN  
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON**

No	Tujuan / Sasaran Strategis	Indikator Kinerja (Impact / Dampak)	Perhitungan		Sumber Data		Target Kinerja	
			Rumus	Tipe	Target	Sebelum	Sesudah	
			(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1.1.	Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan	Menurunnya Angka Kecelakaan	Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum	Non Kumulatif	Menurun	Dinas Perhubungan	200 Kecelakaan	200 Kecelakaan
1.1.01.	Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Berjalan Lintas	Meningkatnya prosentase jumlah ruas jalan dengan volume per kapasitas (V/C Rasio) < 0,75	ruas jalan dengan volume per kapasitas (V/C Rasio) < 0,75 dibagi jumlah ruang jalan yang disurvei	Non Kumulatif	Meningkat	Dinas Perhubungan	75 Prosen	75 Prosen

No	Program / Kegiatan	Indikator Kinerja (Output / Keluaran)	Target Kinerja		Anggaran		Keterangan
			Sebelum	Sesudah	Sebelum	Sesudah	
			(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1.1.01.02.	<b>PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)</b>				620.081.260,00	1.270.286.760,00	
1.1.01.02.2.02.	Penyediaan Perlekapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Terpasangnya Perlekapan Jalan di Jalan Kabupaten	10 Jenis	10 Jenis	620.081.260,00	1.270.286.760,00	-
1.1.01.02.2.02.01	Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Terpenuhinya Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten	10 Jenis	10 Jenis	620.081.260,00	1.270.286.760,00	Sumber Dana: DTU-DAU, Pjk Pen Jln
		<b>J U M L A H</b>			<b>620.081.260,00</b>	<b>1.270.286.760,00</b>	

Pihak Kedua  
Kepala Bidang Prasarana,  
Kabupaten Cirebon

**MUHAMMAD DJALUDIN, SH.**  
Penyaha  
NIP. 19690904 200604 1 009

Sumber, Oktober 2022  
Pihak Kesatu  
Kepala Seksi Perawatan Prasarana pada Bidang Prasarana,

**HENI HANDRIYANI, SAB.**  
Penata Tk.I  
NIP. 19810305 200604 2 020



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON  
DINAS PERHUBUNGAN**

**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : ALFA, SE.  
Jabatan : Analis Kebijakan Ahli Muda

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : MUHAMMAD DJAMALUDIN, SH.  
Jabatan : Kepala Bidang Prasarana

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2022

Pihak Kedua,

**MUHAMMAD DJAMALUDIN, SH.**

Pembina

NIP. 19690904 200604 1 009

Pihak Kesatu,

**ALFA, SE.**

Penata

NIP. 19720410 200701 1 022



**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022  
DINAS PERHUBUNGAN  
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON**

No	Tujuan / Sasaran Strategis	Indikator Kinerja (Impact / Dampak)	Perhitungan			Sumber Data		Target Kinerja	
			Rumus	Tipe	Target	Sebelum	Sesudah		
(1)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
1.1.	Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan	Menurunnya Angka Kecelakaan	Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum	Non Kumulatif	Menurun	Dinas Perhubungan	200 Kecelakaan	200 Kecelakaan	
1.1.01.	Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Berjalan Lintas	Meningkatnya prosentase jumlah ruas jalan dengan volume per kapasitas (V/C Rasio) < 0,75	ruas jalan dengan volume per kapasitas (V/C Rasio) < 0,75 dibagi jumlah ruang jalan yang disurvei	Non Kumulatif	Meningkat	Dinas Perhubungan	75 Prosen	75 Prosen	

No	Program / Kegiatan	Indikator Kinerja (Output / Keluaran)	Target Kinerja		Anggaran		Keterangan
			Sebelum	Sesudah	Sebelum	Sesudah	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1.1.01.02.	<b>PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)</b>				2.725.551.000,00	3.124.870.800,00	
1.1.01.02.2.03.	Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C	Terperuhnya Sarana dan Prasarana Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C dan Sarana Pendukungnya	1 Unit	1 Unit	780.901.000,00	880.901.000,00	-
1.1.01.02.2.03.03	Pengembangan Sarana dan Prasarana Terminal	Tersedianya halte bus, halte BRT, taxi	10 Lokasi	3 Lokasi	199.601.400,00	299.601.400,00	Sumber Dana: DTU-DAU
1.1.01.02.2.03.04	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	Terlaksananya Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	10 Unit	6 Unit	199.999.800,00	199.999.800,00	Sumber Dana: DTU-DAU
1.1.01.02.2.03.05	Peningkatan Kapasitas SDM Pengelola Terminal Tipe C	Jumlah SDM pengelola Terminal Angkutan Darat yang profesional	30 orang	30 orang	381.299.800,00	381.299.800,00	Sumber Dana: DTU-DAU
1.1.01.02.2.04.	<b>Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir</b>	Terbangunnya Taman Parkir dan Terperuhnya Fasilitas Perijinan Penyelenggaraan Parkir	2 unit	2 unit	1.944.650.000,00	2.243.969.800,00	-
1.1.01.02.2.04.01	Fasilitas pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir kewenangan Kabupaten/Kota dalam Sistem Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi secara Elektronik	Terperuhnya Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota dalam Sistem Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi secara Elektronik	1 kegiatan	1 kegiatan	1.705.450.000,00	2.004.770.000,00	Sumber Dana: DTU-DAU
1.1.01.02.2.04.02	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	Jumlah Petugas Parkir yang dibina	580 Orang	580 Orang	239.200.000,00	239.199.800,00	Sumber Dana: DTU-DAU
<b>J U M L A H</b>					<b>2.725.551.000,00</b>	<b>3.124.870.800,00</b>	

Pihak Kedua  
Kepala Bidang Prasarana,



**MUHAMMAD JAMALUDIN, SH.**  
Pembina  
NIP. 19690904 200604 1 009

Sumber, Oktober 2022  
Pihak Kesatu  
Analisis Kebijakan Ahli Muda,



**ALFA, SE.**  
Penata  
NIP. 19720410 200701 1 022



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON  
DINAS PERHUBUNGAN**

**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : H. ROCHMAT PRIYATIN, M.H.  
Jabatan : Kepala Seksi Perencanaan dan Pengembangan Prasarana pada Bidang Prasarana

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : MUHAMMAD DJAMALUDIN, SH.  
Jabatan : Kepala Bidang Prasarana

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2022

Pihak Kedua,

**MUHAMMAD DJAMALUDIN, SH.**  
Pembina  
NIP. 19690904 200604 1 009

Pihak Kesatu,

**H. ROCHMAT PRIYATIN, M.H.**  
Penata  
NIP. 19660101 200801 1 006





**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022  
DINAS PERHUBUNGAN  
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON**

No	Tujuan / Sasaran Strategis	Indikator Kinerja (Impact / Dampak)	Perhitungan			Sumber Data		Target Kinerja	
			Rumus	Tipe	Target	(7)	(8)	(9)	
(1)			(4)	(5)	(6)				
1.1.	Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan	Menurunkan Angka Kecelakaan	Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum	Non Kumulatif	Menurun	Dinas Perhubungan	200 Kecelakaan	200 Kecelakaan	200 Keceakaan
1.1.01.	Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Berjalan Lintas	Meningkatnya prosentase jumlah ruas jalan dengan volume per kapasitas (V/C Rasio) < 0,75	ruas jalan dengan volume per kapasitas (V/C Rasio) < 0,75 dibagi jumlah ruang jalan yang disurvei	Non Kumulatif	Meningkat	Dinas Perhubungan	75 Prosen	75 Prosen	75 Prosen

No	Program / Kegiatan	Indikator Kinerja (Output / Keluaran)	Target Kinerja		Anggaran		Keterangan
			Sebelum	Sesudah	Sebelum	Sesudah	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1.1.01.02.	<b>PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)</b>				13.140.836.580,00	13.690.036.539,00	
1.1.01.02.2.02.	Penyediaan Perlempangan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Terpasangnya Perlempangan Jalan di Jalan Kabupaten	10 Jenis	10 Jenis	13.140.836.580,00	13.690.036.539,00	-
1.1.01.02.2.02.02		Terpenuhinya Penerangan Jalan Umum	4000 buah	4000 buah	12.184.454.000,00	12.484.453.959,00	Sumber Dana: DTU-DAU, Pjk Pen Jln
1.1.01.02.2.02.04	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlempangan Jalan	Terpenuhinya Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlempangan Jalan (PJU)	3000 Buah	3000 Buah	956.382.580,00	1.205.582.580,00	Sumber Dana: DTU-DAU, Pjk Pen Jln
		<b>J U M L A H</b>			<b>13.140.836.580,00</b>	<b>13.690.036.539,00</b>	

Pihak Kedua  
Kepala Bidang Prasarana,

**MUHAMMAD DJALALUDIN, SH.**

Pembina

NIP. 19690904 200604 1 009

Sumber, Oktober 2022  
Pihak Kesatu  
Kepala Seksi Perencanaan dan Pengembangan Prasarana pada Bidang Prasarana,

**H. ROCHMAT PRIYATIN, M.H.**

Penata

NIP. 19660101 200801 1 006



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON  
DINAS PERHUBUNGAN**

**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : DIYANTO, S.Sos.  
Jabatan : Analis Kebijakan Ahli Muda

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : EDDY SUZENDY, A.Ma.PKB.,SH.  
Jabatan : Kepala Bidang Lalu Lintas dan Angkutan

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2022

Pihak Kedua,

**EDDY SUZENDY, A.Ma.PKB.,SH.**

Penata Tk.I

NIP. 19650901 199003 1 005

Pihak Kesatu,

**DIYANTO, S.Sos.**

Penata

NIP. 19740531 200701 1 003



**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022  
DINAS PERHUBUNGAN  
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON**

No	Tujuan / Sasaran Strategis	Indikator Kinerja (Impact / Dampak)	Perhitungan			Sumber Data		Target Kinerja	
			Rumus	Tipe	Target	(7)	(8)	(9)	
1.1.	Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
1.1.01.	Menurunkan Angka Kecelakaan	Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum	Menurun	Non Kumulatif	Dinas Perhubungan	200 Kecelakaan	200 Kecelakaan	200 Kecelakaan	
1.1.02.	Meningkatnya kendaraan yang berkeselamatan	Prosentase Jumlah Kendaraan Laik Fungsi per Total Jumlah Kendaraan Wajib Uji	Jumlah angkutan umum yang lulus uji dibagi Jumlah angkutan umum di Kabupaten Cirebon	Non Kumulatif	Meningkat	83.24 Prosen	83.24 Prosen	83.24 Prosen	

No	Program / Kegiatan	Indikator Kinerja (Output / Keluaran)	Target Kinerja		Anggaran		Keterangan
			Sebelum	Sesudah	Sebelum	Sesudah	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1.1.02.02.	<b>PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)</b>				1.424.130.700,00	1.479.222.100,00	
1.1.02.02.05.	<b>Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor</b>	Kendaraan Wajib Uji yang Memperoleh Smart Card / Sertifikat Pengujian	18000 Unit	18000 Unit	1.424.130.700,00	1.479.222.100,00	-
1.1.02.02.05.01	Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Terbangunnya Sarana dan Prasarana Pengujian Yang Layak Fungsi	3 paket	4 paket	176.995.800,00	232.087.200,00	Sumber Dana: DTU-DAU
1.1.02.02.05.03	Registrasi Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor	Terlaksanakannya Pengujian Kendaraan Bermotor	30240 Wajib Uji	30240 Wajib Uji	496.957.900,00	496.957.900,00	Sumber Dana: DTU-DAU
1.1.02.02.05.04	Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Tersedianya Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor dalam bentuk Smart Card	18000 Smart Card	18000 Smart Card	539.990.000,00	539.990.000,00	Sumber Dana: DTU-DAU
1.1.02.02.05.07	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Terpeliharanya sarana alat pengujian kendaraan bermotor	9 jenis	9 jenis	210.187.000,00	210.187.000,00	Sumber Dana: DTU-DAU
<b>J U M L A H</b>					<b>1.424.130.700,00</b>	<b>1.479.222.100,00</b>	

Pihak Kedua  
Kepala Bidang Lalu Lintas dan Angkutan,

**EDDY SUZENDY, A.Ma.PKB.,SH.**  
Penata Tk.I  
NIP. 19650901 199003 1 005

Sumber, Oktober 2022  
Pihak Kesatu  
Analisis Kebijakan Ahli Muda,

**DIYANTO, S.Sos.**  
Penata  
NIP. 19740531 200701 1 003



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON  
DINAS PERHUBUNGAN**

**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : WAWAN SETIAWAN, SE.  
Jabatan : Kepala Seksi Angkutan pada Bidang Lalu Lintas dan Angkutan

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : EDDY SUZENDY, A.Ma.PKB.,SH.  
Jabatan : Kepala Bidang Lalu Lintas dan Angkutan

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2022

Pihak Kedua,

Pihak Kesatu,

**EDDY SUZENDY, A.Ma.PKB.,SH.**

Penata Tk.I  
NIP. 19650901 199003 1 005

**WAWAN SETIAWAN, SE.**

Penata  
NIP. 19751127 200901 1 001



**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022  
DINAS PERHUBUNGAN  
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON**

No	Tujuan / Sasaran Strategis	Indikator Kinerja (Impact / Dampak)	Perhitungan			Sumber Data		Target Kinerja	
			Rumus	Tipe	Target	(7)	(8)	(9)	
(1)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
1.1.	Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan	Menurunkan Angka Kecelakaan	Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum	Non Kumulatif	Menurun	Dinas Perhubungan	200 Kecelakaan	200 Kecelakaan	
1.1.01.	Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Berjalan Lintas	Meningkatnya prosentase jumlah ruas jalan dengan volume per kapasitas (V/C Rasio) < 0,75	ruas jalan dengan volume per kapasitas (V/C Rasio) < 0,75 dibagi jumlah ruang jalan yang disurvei	Non Kumulatif	Meningkat	Dinas Perhubungan	75 Prosen	75 Prosen	

No	Program / Kegiatan	Indikator Kinerja (Output / Keluaran)	Target Kinerja		Anggaran		Keterangan
			Sebelum	Sesudah	Sebelum	Sesudah	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1.1.01.02.	<b>PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)</b>				235.526.700,00	581.536.200,00	
1.1.01.02.2.09.	<b>Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota</b>	Pemenuhan Pelayanan Perijinan dalam Penyelenggaraan Angkutan	100 Dok	100 Dok	136.141.300,00	482.150.800,00	-
1.1.01.02.2.09.01		Tersedianya Sistem Pelayanan Pelayanan Jasa Angkutan	1 Sistem Aplikasi	1 Sistem Aplikasi	49.548.700,00	49.548.700,00	Sumber Dana: DTU-DAU
1.1.01.02.2.09.02		Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Kabupaten/Kota	4 Kegiatan	1 Kegiatan	86.592.600,00	432.602.100,00	Sumber Dana: DTU-DAU
1.1.01.02.2.14.	<b>Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota</b>	Tersedianya Dokumen Penerbitan Penyelenggaraan Angkutan dalam Trayek Lintas daerah	1 Dok	1 Dok	99.385.400,00	99.385.400,00	-
1.1.01.02.2.14.01		Fasilitasi pemenuhan persyaratan perolehan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Kewenangan Kabupaten/Kota dalam sistem pelayanan perizinan berusaha terintegrasi secara elektronik	1 Dokumen System	1 Dokumen System	49.593.600,00	49.593.600,00	Sumber Dana: DTU-DAU
1.1.01.02.2.14.02		Koordinasi dan sinkronisasi pengawasan pelaksanaan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Kewenangan Kabupaten/Kota	4 Dok	1 Dok	49.791.800,00	49.791.800,00	Sumber Dana: DTU-DAU, Pjk Pen Jln
<b>J U M L A H</b>					<b>235.526.700,00</b>	<b>581.536.200,00</b>	

Pihak Kedua  
Kepala Bidang Lalu Lintas dan Angkutan,



**EDDY SUZENDY, A.Ma.PKB.,SH.**

Penata Tk.I

NIP. 19650901 199003 1 005

Sumber, Oktober 2022  
Pihak Kesatu  
Kepala Seksi Angkutan pada Bidang Lalu Lintas dan  
Angkutan,



**WAWAN SETIAWAN, SE.**

Penata

NIP. 19751127 200901 1 001



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON  
DINAS PERHUBUNGAN**

**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : EDI SUPRIYADI, S.IP.  
Jabatan : Kepala Seksi Lalu Lintas pada Bidang Lalu Lintas dan Angkutan

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : EDDY SUZENDY, A.Ma.PKB.,SH.  
Jabatan : Kepala Bidang Lalu Lintas dan Angkutan

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2022

Pihak Kedua,

**EDDY SUZENDY, A.Ma.PKB.,SH.**

Penata Tk.I  
NIP. 19650901 199003 1 005

Pihak Kesatu,

**EDI SUPRIYADI, S.IP.**

Penata  
NIP. 19760426 200701 1 005



**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022  
DINAS PERHUBUNGAN  
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON**

No	Tujuan / Sasaran Strategis	Indikator Kinerja (Impact / Dampak)	Perhitungan			Sumber Data		Target Kinerja	
			Rumus	Tipe	Target	(7)	(8)	(9)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
1.1.	Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan	Menurunkan Angka Kecelakaan	Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum	Non Kumulatif	Menurun	Dinas Perhubungan	200 Kecelakaan	200 Kecelakaan	
1.1.01.	Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Berjalan Lintas	Meningkatnya prosentase jumlah ruas jalan dengan volume per kapasitas (V/C Rasio) < 0,75	ruas jalan dengan volume per kapasitas (V/C Rasio) < 0,75 dibagi jumlah ruang jalan yang disurvei	Non Kumulatif	Meningkat	Dinas Perhubungan	75 Prosen	75 Prosen	

No	Program / Kegiatan	Indikator Kinerja (Output / Keluaran)	Target Kinerja		Anggaran		Keterangan
			Sebelum	Sesudah	Sebelum	Sesudah	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1.1.01.02.	<b>PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)</b>						
1.1.01.02.2.06.	<b>Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota</b>	Jumlah Pelanggaran Angkutan Penumpang dan Barang dalam Berjalan Lintas	180 Kendaraan	180 Kendaraan	473.225.200,00	473.225.200,00	-
1.1.01.02.2.06.01	Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Terlaksananya Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	3 dok	1 dok	370.872.600,00	370.872.600,00	Sumber Dana: DTU-DAU
1.1.01.02.2.06.03	Uji Coba dan Sosialisasi Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Terlaksananya Uji Coba dan Sosialisasi Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	3 Keg	1 Keg	102.352.600,00	102.352.600,00	Sumber Dana: DTU-DAU
1.1.01.02.2.07.	<b>Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Kabupaten/Kota</b>	Jumlah Dokumen andalalin yang di setujui dan dilaksanakan dengan baik	32 Dok	32 Dok	374.357.600,00	374.357.400,00	-
1.1.01.02.2.07.01	Penetapan Kebijakan Tata Kelola Andalalin	Tersedianya Dokumen Teknis Penataan Lalu Lintas di Kabupaten Cirebon	2 Dok	1 Dok	133.064.200,00	133.064.200,00	Sumber Dana: DTU-DAU
1.1.01.02.2.07.03	Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin	Terlaksanakannya Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Andalalin	30 Kegiatan	30 Kegiatan	241.293.400,00	241.293.200,00	Sumber Dana: DTU-DAU, Pjk Pen Jln
<b>J U M L A H</b>			<b>847.582.800,00</b>	<b>847.582.800,00</b>	<b>847.582.800,00</b>	<b>847.582.600,00</b>	



Pihak Kedua  
Kepala Bidang Lalu Lintas dan Angkutan,



**EDDY SUZENDY, A.Ma.PKB.,SH.**

Penata Tk.I

NIP. 19650901 199003 1 005

Sumber, Oktober 2022  
Pihak Kesatu  
Kepala Seksi Lalu Lintas pada Bidang Lalu Lintas dan  
Angkutan,



**EDI SUPRIYADI, S.IP.**

Penata

NIP. 19760426 200701 1 005



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON  
DINAS PERHUBUNGAN**

**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : MUKTI PRABOWO RHAMDAN, SE.

Jabatan : Kepala Seksi Keselamatan pada Bidang Pengembangan dan Keselamatan

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : ERWIN NURINTAN, A.Md.LLJ., S.H.

Jabatan : Kepala Bidang Pengembangan dan Keselamatan

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2022

Pihak Kedua,

Pihak Kesatu,

**ERWIN NURINTAN, A.Md.LLJ., S.H.**

Penata Tk.I

NIP. 19770426 200003 1 002

**MUKTI PRABOWO RHAMDAN, SE.**

Penata Tk.I

NIP. 19730929 200312 1 006



LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022  
DINAS PERHUBUNGAN  
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON

No	Tujuan / Sasaran Strategis	Indikator Kinerja (Impact / Dampak)	Perhitungan			Sumber Data		Target Kinerja	
			Rumus	Tipe	Target	Sebelum	Sesudah		
(1)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
1.1.	Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan	Menurunnya Angka Kecelakaan	Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum	Non Kumulatif	Menurun	Dinas Perhubungan	200 Kecelakaan	200 Kecelakaan	
1.1.01.	Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Berjalan Lintas	Meningkatnya prosentase jumlah ruas jalan dengan volume per kapasitas (V/C Rasio) < 0,75	ruas jalan dengan volume per kapasitas (V/C Rasio) < 0,75 dibagi jumlah ruang jalan yang disurvei	Non Kumulatif	Meningkat	Dinas Perhubungan	75 Prosen	75 Prosen	

No	Program / Kegiatan	Indikator Kinerja (Output / Keluaran)	Target Kinerja		Anggaran		Keterangan
			Sebelum	Sesudah	Sebelum	Sesudah	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1.1.01.02.	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)						
1.1.01.02.2.06.	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Pelanggaran Angkutan Penumpang dan Barang dalam Berjalan Lintas	180 Kendaraan	180 Kendaraan	664.858.200,00	677.842.800,00	
1.1.01.02.2.06.04	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	Terlaksananya Pengawasan dan Pengendalian	12 Kegiatan	9 Kegiatan	664.858.200,00	677.842.800,00	Sumber Dana: DTU-DAU, Pjk Pen Jln
		<b>J U M L A H</b>			<b>664.858.200,00</b>	<b>677.842.800,00</b>	

Pihak Kedua  
Kepala Bidang Pengembangan dan Keselamatan,

**ERWIN NURINTAN, A.Md.LLAL., S.H.**  
Penata Tk.I  
NIP. 19770426 200003 1 002

Sumber, Oktober 2022  
Pihak Kesatu  
Kepala Seksi Keselamatan pada Bidang Pengembangan dan Keselamatan,

**MUKTI PRABOWO RHAMDAN, SE.**  
Penata Tk.I  
NIP. 19730929 200312 1 006



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON  
DINAS PERHUBUNGAN**

**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : DUDUNG SUDIARTO, S.Sos.  
Jabatan : Analis Kebijakan Ahli Muda

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : ERWIN NURINTAN, A.Md.LLJ., S.H.  
Jabatan : Kepala Bidang Pengembangan dan Keselamatan

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2022

Pihak Kedua,

Pihak Kesatu,

**ERWIN NURINTAN, A.Md.LLJ., S.H.**

Penata Tk.I  
NIP. 19770426 200003 1 002

**DUDUNG SUDIARTO, S.Sos.**

Penata Tk.I  
NIP. 19660520 199612 1 001



**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022  
DINAS PERHUBUNGAN  
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON**

No	Tujuan / Sasaran Strategis	Indikator Kinerja (Impact / Dampak)	Perhitungan			Sumber Data		Target Kinerja	
			Rumus	Tipe	Target	Sebelum		Sesudah	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)
1.1.	Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan	Menurunnya Angka Kecelakaan	Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum	Non Kumulatif	Menurun	Dinas Perhubungan		200 Kecelakaan	200 Kecelakaan
1.1.01.	Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Berjalan Lintas	Meningkatnya prosentase jumlah ruas jalan dengan volume per kapasitas (V/C Rasio) < 0,75	ruas jalan dengan volume per kapasitas (V/C Rasio) < 0,75 dibagi jumlah ruang jalan yang disurvei	Non Kumulatif	Meningkat	Dinas Perhubungan		75 Prosen	75 Prosen

No	Program / Kegiatan	Indikator Kinerja (Output / Keluaran)	Target Kinerja		Anggaran		Keterangan
			Sebelum	Sesudah	Sebelum	Sesudah	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
<b>1.1.01.02.</b>	<b>PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)</b>				<b>167.429.300,00</b>	<b>167.429.300,00</b>	
1.1.01.02.2.06.	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Pelanggaran Angkutan Penumpang dan Barang dalam Berjalan Lintas	180 Kendaraan	180 Kendaraan	75.437.300,00	75.437.300,00	-
1.1.01.02.2.06.05	Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota	terlaksananya forum lalu lintas dan angkutan jalan	6 kegiatan	6 kegiatan	75.437.300,00	75.437.300,00	Sumber Dana: DTU-DAU
1.1.01.02.2.08.	Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan	Terlaksananya Audit dan Inspeksi Keselamatan	5 Kegiatan	5 Kegiatan	91.992.000,00	91.992.000,00	-
1.1.01.02.2.08.04	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Penuh PERSYARATAN Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota	Terlaksananya Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota	4 Keg	4 Keg	45.040.000,00	45.040.000,00	Sumber Dana: DTU-DAU
1.1.01.02.2.08.05	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	Terlaksananya Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	6 Keg	6 Keg	46.952.000,00	46.952.000,00	Sumber Dana: DTU-DAU, Pjk Pen Jln
<b>J U M L A H</b>			<b>167.429.300,00</b>	<b>167.429.300,00</b>	<b>167.429.300,00</b>	<b>167.429.300,00</b>	

Pihak Kedua  
Kepala Bidang Pengembangan dan Keselamatan,



**ERWIN NURINTAN, A.Md.LLJ., S.H.**

Penata Tk.I

NIP. 19770426 200003 1 002

Sumber, Oktober 2022  
Pihak Kesatu  
Analisis Kebijakan Ahli Muda,



**DUDUNG SUDIARTO, S.Sos.**

Penata Tk.I

NIP. 19660520 199612 1 001



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON  
DINAS PERHUBUNGAN**

**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : AGUS SUTRISNO, S.Pd.,M.Pd.  
Jabatan : Kepala Seksi Pemaduan Moda dan Teknologi Perhubungan pada Bidang Pengembangan dan Keselamatan

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : ERWIN NURINTAN, A.Md.LLJ., S.H.  
Jabatan : Kepala Bidang Pengembangan dan Keselamatan

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2022

Pihak Kedua,

Pihak Kesatu,

  
**ERWIN NURINTAN, A.Md.LLJ., S.H.**  
Penata Tk.I  
NIP. 19770426 200003 1 002

  
**AGUS SUTRISNO, S.Pd.,M.Pd.**  
Penata  
NIP. 19840814 200902 1 001



LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022  
DINAS PERHUBUNGAN  
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON

No	Tujuan / Sasaran Strategis	Indikator Kinerja (Impact / Dampak)	Perhitungan		Sumber Data		Target Kinerja	
			Rumus	Tipe	Target	Sebelum	Sesudah	
(1)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1.1.	Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan	Menurunnya Angka Kecelakaan	Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum	Non Kumulatif	Menurun	Dinas Perhubungan	200 Kecelakaan	200 Kecelakaan
1.1.01.	Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Berjalan Lintas	Meningkatnya prosentase jumlah ruas jalan dengan volume per kapasitas (V/C Rasio) < 0,75	ruas jalan dengan volume per kapasitas (V/C Rasio) < 0,75 dibagi jumlah ruang jalan yang disurvei	Non Kumulatif	Meningkat	Dinas Perhubungan	75 Prosen	75 Prosen

No	Program / Kegiatan	Indikator Kinerja (Output / Keluaran)	Target Kinerja		Anggaran		Keterangan
			Sebelum	Sesudah	Sebelum	Sesudah	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1.1.01.02.	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)				143.878.700,00	143.878.700,00	
1.1.01.02.2.01.	Penetapan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota	Tersedianya Dokumen Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten	1 Dok	1 Dok	143.878.700,00	143.878.700,00	-
1.1.01.02.2.01.02	Penetapan Kebijakan dan Sosialisasi Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota	Jumlah Kebijakan Transportasi Yang tersampaikan Pada Masyarakat	2 Dokumen	1 Dokumen	143.878.700,00	143.878.700,00	Sumber Dana: DTU-DAU, Pjk Pen Jln
<b>J U M L A H</b>					<b>143.878.700,00</b>	<b>143.878.700,00</b>	

Pihak Kedua  
Kepala Bidang Pengembangan dan Keselamatan,

**ERWIN NURINTAN, A.Md.LLAJ., S.H.**  
Penata Tk.I  
NIP. 19770426 200003 1 002

Sumber, Oktober 2022  
Pihak Kesatu  
Kepala Seksi Pemaduan Moda dan Teknologi  
Perhubungan pada Bidang Pengembangan dan  
Keselamatan,

**AGUS SUTRISNO, S.Pd., M.Pd.**  
Penata  
NIP. 19840814 200902 1 001